

Umbau und Umspuration von Piko 2 Achsern auf 64 mm Spur Teil 2 Pufferbohlen



Bild 1) Ein Spur 2 Wagen wirkt vom Gesamteindruck erst wenn auch die Pufferbohle auf Maß gebracht wurde, denn der Piko Wagen ist im Maßstab von 1:29 gehalten und somit stimmen die Proportionen nicht.



Bild 2) Auf diesem Bild sind auf der linken Seite die Piko Original Puffer zu sehen, in der Mitte ein Modell für den Formenbau um diese abzugießen und rechts die abgegossene Pufferbohle.

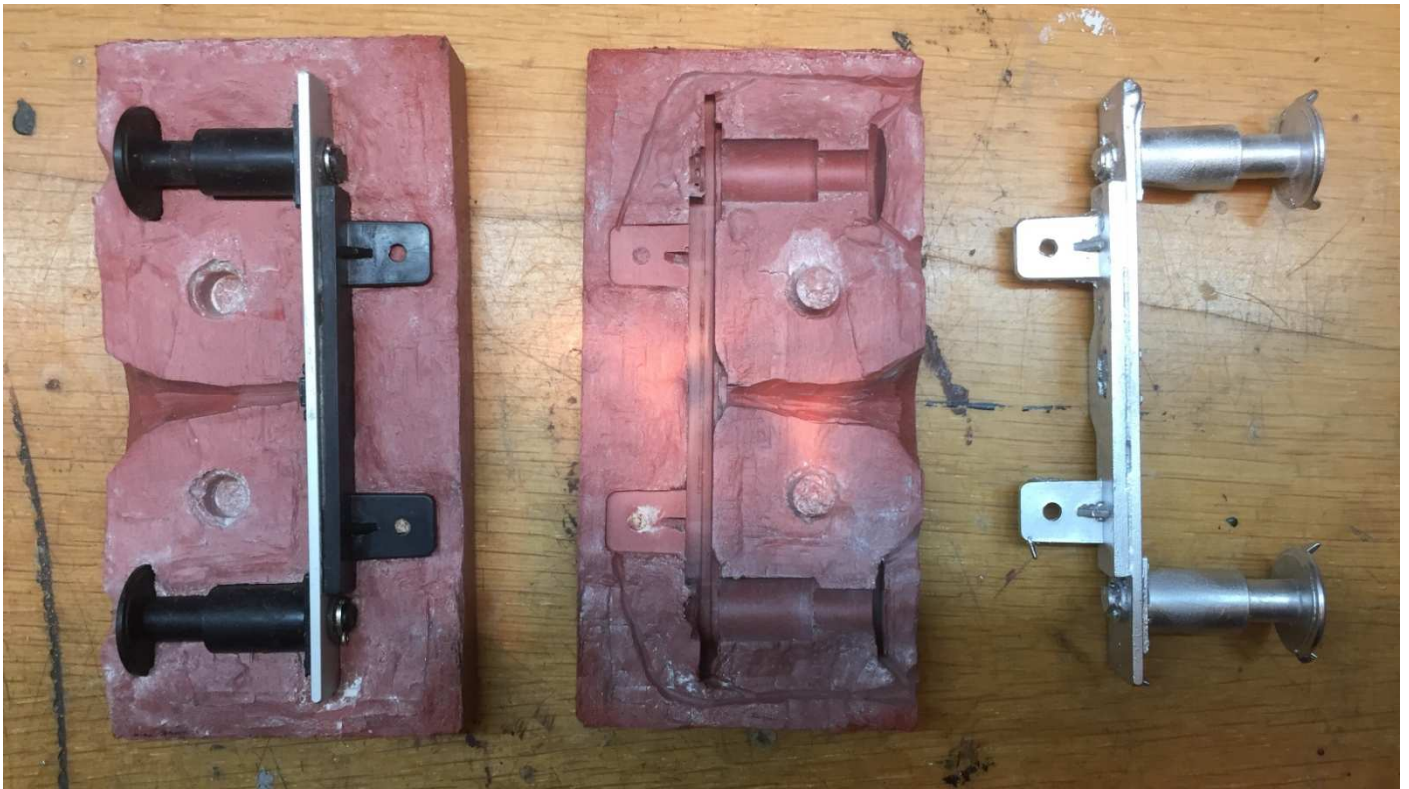


Bild 3) Für das Pufferbohlen Modell habe ich mir eine zweiteilige Form aus Hitzebeständigem Silicon hergestellt und kann nun mit einer Blei - Zinn Legierung Abgüsse anfertigen.



Bild 4) Links das Modell und rechts die Abgüsse. Diese müssen noch gefeilt und Entgratete werden. Dann wir noch ein Zugharken sowie die Lackierung erstellt.

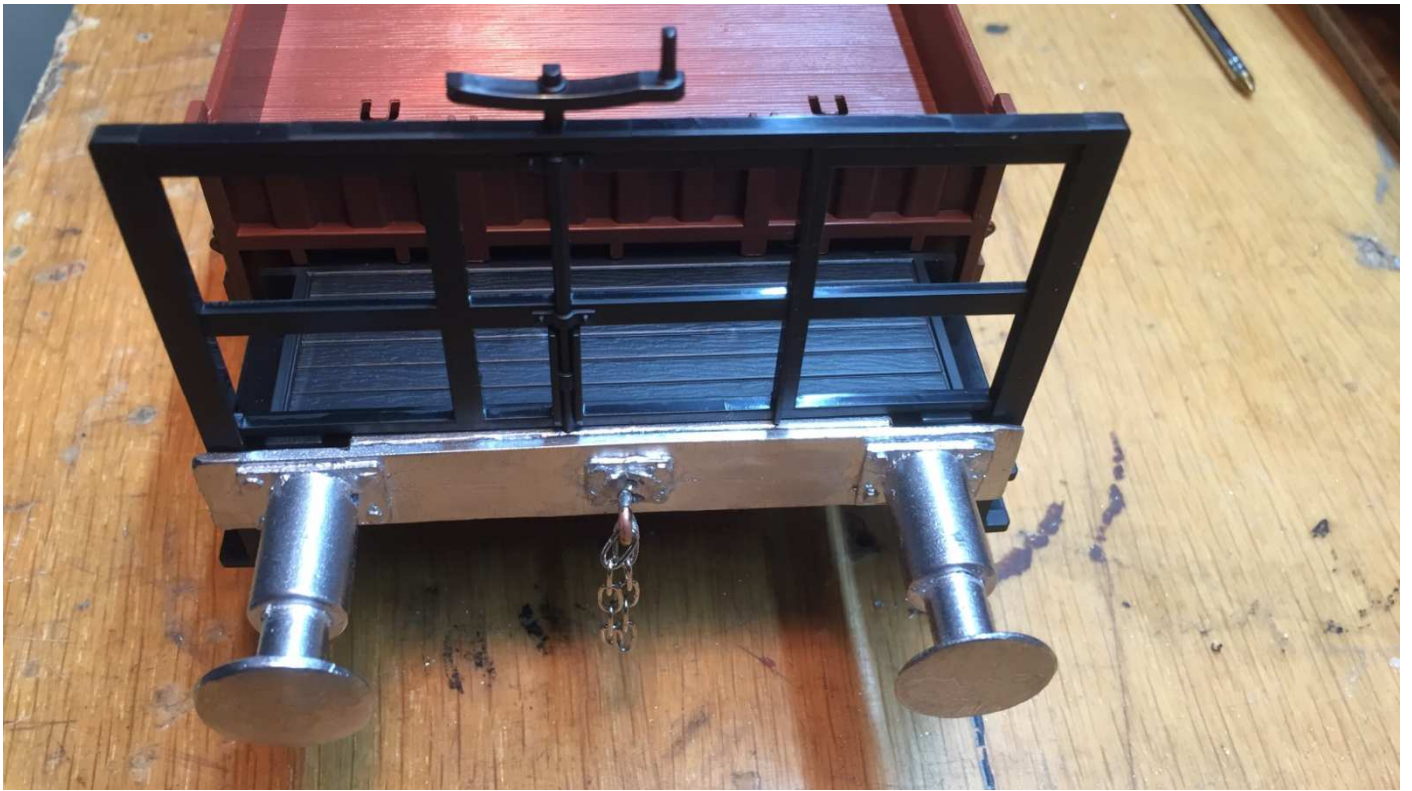


Bild 5) Angeschraubte Pufferbohle von oben.

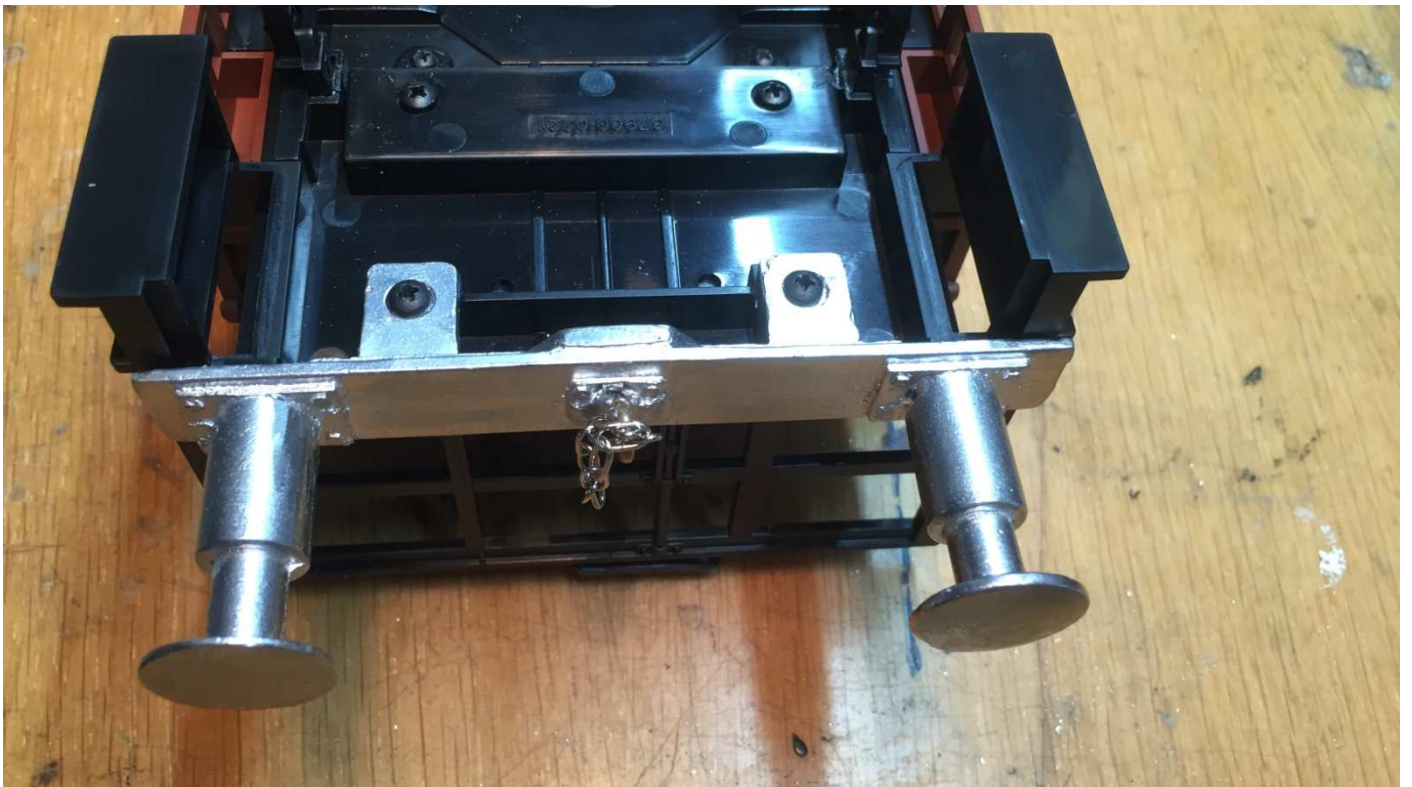


Bild 6) Angeschraubte Pufferbohle von unten, gut zu erkennen das die Aufnahme an den Wagenunterboden prima Passt wo dann auch die Verschraubung ist. Diese Pufferbohlen passen übrigens an alle Piko Fahrzeuge auch Lokomotiven!!!



Bild 7) Wagen mit montierten Pufferbohlen.



Bild 8) Nun ist der Wagen fertig und die Pufferbohle auch Lackiert.



Bild 9) Seitenansicht von dem Neuen Piko Spur 2 Wagen. das Modell ist Roll fähig und kann auf Rollwagen oder Rollböcke gefahren werden.

Viel Spaß beim nachbauen und es wäre super wenn Piko auch so eine Pufferbohle Herstellen würde denn in Kunststoff ist die Pufferbohle vom Gewicht viel leichter.

Grüße aus der LGB Werkstatt

Reiner Gooß